

DIMENSIÓN NORMATIVA

PROYECTOS DE ACCIÓN

PROYECTOS DE ACCIÓN

Están definidos por la selección de un conjunto orgánico de **operaciones** y **acciones**, capaz, en su articulación espacio-temporal, de dirigir el cambio situacional hacia el puerto planteado en la situación-objetivo urbana

Los proyectos de acción deben estar estrechamente **asociados** de modo matricial a **la estructura de problemas y objetivos** sobre los cuales deben garantizar el impacto esperado

Los proyectos de acción deben estar estructurados en función de sus motricidades y en los lapsos de planificación oportunos

OPERACIONES

Las operaciones son **Compromisos** orientados a producir **acciones** que asumen uno o más actores para alcanzar las metas propuestas y aceptadas consensualmente. Su articulación conforma un Proyecto de acción; por cada uno de estos pueden existir varias operaciones

Deben cumplir los siguientes requisitos:

- Definir claramente la **unidad operativa responsable** del compromiso y los destinatarios de los beneficios
- Precisar los **medios concretos** a emplear para alcanzar los resultados previstos
- Prever en dimensión y alcance los resultados esperados en función de los problemas a resolver (**indicador de gestión**)
- Exigir la **aplicación de recursos** (de poder, organizacionales, económicos, etc.) en el **momento oportuno**

LAS OPERACIONES ESTÁN COMPUESTAS POR:

- **Acciones relacionadas con cada uno de los pasos que componen el proceso**
- **Periodización de acciones repetitivas**
- **Identificación de indicadores de control de cada acción**
- **Identificación del cumplimiento efectivo de los responsables**
- **Medición de logros por acción**
- **Fechas probables de inicio y finalización de cada acción**



PROYECTOS DE ACCIÓN URBANOS

EJEMPLOS



SEMINARIO DE
PLANEAMIENTO
Y URBANISMO

DEFINICIÓN DE
LOS
COMPONENTES
DEL OBJETIVO

-ALEXANDRA
AGUIRRE
-KEVIN APONTE
-ANDREA
PUIGDOMENECH

2016-II

1. PROBLEMA: Congestión vehicular.

✓ **OBJETIVO:** Implementar una red de transporte alternativo

✓ **META:** Implementación de un proyecto de transporte alternativo, a cargo del Municipio de Surco, contando con una sola red que integre el distrito. Será eficiente, económico y ecológico, con un costo de \$ 40,757.39 por km, en un tiempo aproximado de medio año.
(Fuente: Proyecto en Pueblo Libre)

✓ **OPERACIONES:**

PROYECTO DE ACCIÓN CREACIÓN DE UNA RED DE CICLOVÍAS

1. Capacitación de usuarios y programas de asistencia.

- Responsable: PEMTNM, Municipio de Surco y FONAM
- Recursos: Humano y tecnológico
- Duración: 1 mes
- Periodo: 2 años
- Indicador de gestión: xxxxx

2. Diseño de la red de ciclovia en la Av. Benavides, tramo Av. La Merced y Evitamiento.

- Responsable: Graña y montero
- Recursos: Humano, tecnológico y económico.
- Duración: 2 meses
- Indicador de gestión: xxxxx

3. Ejecución del proyecto en cuestión.

- Responsable: Graña y montero
- Recursos: Humano y tecnológico
- Aplicación del recurso: 3 meses
- Periodo: permanente

2. PROBLEMA: Imprudencia de conductores y peatones

✓ **OBJETIVO:** Emitir, rigurosamente, licencias de conducir

✓ **META:** Proyecto a cargo del MTC, Se buscaría informar y capacitar al peatón y conductor a través de charlas y talleres para que estos conozcan la nueva normativa de tránsito terrestre.

Además, solicitar mayores requisitos al momento de expedir una licencia De conducir. Esto generaría un costo de S/.xxx, y el periodo aproximado de su ejecución es de 6 meses.

(Fuente: Proyecto que va poner en marcha el MTC)

✓ **OPERACIONES:**

PROYECTO DE ACCIÓN ALINEACIÓN DE LOS CONDUCTORES A CUMPLIR LAS NORMAS

1. Capacitación al conductor sobre la nueva normativa.

- Responsable: MTC con colaboración del *Touring*.
- Recursos: Humano, tecnológico.
- Duración: 2 meses.
- Indicador de gestión: xxxxx

2. Aplicación de la nueva normativa.

Responsable: MTC con colaboración del *Touring*.

- Recursos: Material , tecnológico, humano y económico.
- Aplicación del recurso: 4 meses
- Indicador de gestión: xxxxx



SEMINARIO DE
PLANEAMIENTO
Y URBANISMO

DEFINICIÓN DE
LOS
COMPONENTES
DEL OBJETIVO

-ALEXANDRA
AGUIRRE
-KEVIN APONTE
-ANDREA
PUIGDOMENECH

2016-II



SEMINARIO
DE
PLANEAMIENTO URBANO

G4

INTEGRANTES

AGUILAR
CANDIOTI
GAMARRA

FECHA:

01/12/ 2016

PÁGINA:

26

PROBLEMA 1: INCREMENTO DEL FLUJO VEHICULAR

OBJETIVO: REGULAR EL FLUJO VEHICULAR.

META 1: Aumento de personal de tránsito mediante un Contrato Administrativo de servicios, con los recursos económicos del Municipio en un mediano plazo.

PROYECTO DE ACCIÓN:

Realización de un convenio con el sector de Inspector Municipal de transporte de Municipalidad de Lima para coordinar acciones del control de flujo vehicular en el trayecto de la Merced hasta el puente Benavides.

PROYECTO DE ACCIÓN

OPERACIÓN 1: Aumento de personal de control de tránsito.

- **Unidad Operativa Responsable:** Municipalidad de Surco.
- **Medios:** 20 inspectores de flujo vehicular.
- **Tiempo: (lunes – viernes)**
Turno1: 8 a 10 a.m.
Turno2: 5 a 7 p.m.
Turno3: 7 a 10 p.m.
- **Indicador de gestión :** Inspección cada semana

OPERACIÓN 2: Capacitación de inspectores de control del flujo vehicular.

- **Unidad Operativa Responsable:** Capacitación de Inspecciones Técnicas Solórzano SAC..
- **Medios:** 2 capacitadores + 2 asistentes
- **Tiempo: (sábado)**
Turno: 8 a 12 p.m.
- **Indicador de gestión:** Evaluaciones cada semana.

PROBLEMA 2: AUMENTO DE LA EMISIÓN VEHICULAR DE CO2

OBJETIVO: REDUCIR LA CONTAMINACIÓN DEL CO2.

META 2: Plantación de árboles con mayor absorción de CO2 denominas FICUS BENJAMINA a cada 5ml, en un mediano plazo a cargo de la Municipalidad de Surco.

PROYECTO DE ACCIÓN:

Realización de un contrato con la empresa CANRI I.E.R.L, para la plantación, tala y riego de los árboles en el trayecto de la Av. Merced hasta el Puente Benavides.

PROYECTO DE ACCIÓN

OPERACIÓN 1: Plantación de árboles.

- **Unidad Operativa Responsable:** CESPAS.
- **Medios:**
01 Técnico Forestal.
10 obreros x cada cuadra del trayecto de la Merced hasta el puente Benavides.
- **Tiempo:**
12 horas.
- **Indicador de gestión :**
Inspección y control en la culminación del proyecto.

OPERACIÓN 2: Tala de árboles.

- **Unidad Operativa Responsable:** Empresa Privada CANRI I.E.R.L.
- **Medios:**
10 personales.
- **Tiempo:**
Turno: 3 – 6 p.m.
- **Indicador de gestión :**
Mantenimiento de cada semana.

OPERACIÓN 3: Riego.

- **Unidad Operativa Responsable:** Empresa Privada CANRI I.E.R.L
- **Medios:**
4 personales.
- **Tiempo:**
Turno: 10 a 12 p.m.
- **Indicador de gestión :**
Mantenimiento de lun-miér.-vie.



SEMINARIO DE PLANEAMIENTO URBANO

G4

INTEGRANTES :
AGUILAR
CANDIOTI
GAMARRA

FECHA:

01/12/ 2016

PÁGINA:

27

MATRIZ PROYECTOS DE ACCIÓN - OBJETIVOS

El inventario de proyectos de acción (**Pa**) seleccionado para responder al conjunto de objetivos (**Ob**) propuestos y articulados en la Matriz de proyectos de Acción – Objetivos, puede ser expresado en la forma de una matriz de impactos cruzados, de la misma manera en que se interrelacionaron los problemas y objetivos.

Cada proyecto de acción (**Pa**) afecta a varios objetivos (**Ob**); a su vez cada objetivo es impactado por cada proyecto de acción y, consiguientemente, cada proyecto (**Pa**) tiene efectos sobre varios objetivos.

MATRIZ DE IMPACTOS DE PROYECTOS DE ACCIÓN - OBJETIVOS

	Objetivo 01	Objetivo 02	Objetivo 03	Objetivo 04	Objetivo 05	Objetivo 06	MOTRICIDAD Σ Filas
Proyecto de Acción. 01		3	0	1	2	0	6
Proyecto de Acción. 02	1		0	1	0	2	4
Proyecto de Acción. 03	3	0		1	2	3	9
Proyecto de Acción. 04	0	0	2		0	1	4
Proyecto de Acción. 05	2	3	0	0		1	6
Proyecto de Acción. 06	1	0	0	0	0		1
DEPENDENCIA Σ Columnas	7	6	2	3	4	7	

0 = Nulo
 1 = Débil
 2 = Medio
 3 = Fuerte

En la matriz presentada como ejemplo se puede observar como el proyecto de acción 03 (**Pa 03**) no sólo es aquél que suma la **mayor motricidad** de la matriz sino que impacta fuertemente en los objetivos **01** y **06** y, medianamente, en el objetivo **05**. De esta manera, ese proyecto en particular se convierte en **ESTRATÉGICO** en la trayectoria hacia el alcance de la situación–objetivo urbana planteada.

La matriz nos permite evaluar que **contribución aporta cada proyecto** de acción (**Pa**) para modificar la situación inicial del proceso (**Si**) y lograr la situación–objetivo urbana (**So**).

Del mismo modo, la matriz permite verificar cuan dependiente de alcanzar es cada objetivo y sobre qué proyectos de acción (**Pa**) descansa el mayor compromiso de su solución.